

# The Orissa Gazette



EXTRAORDINARY  
PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 54 CUTTACK, TUESDAY, JANUARY 11, 2011 / PAUSA 21, 1932

## ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍

“୨୪ କେତ୍ତି ଏସି ଗ୍ରାହ୍କନ ପ୍ରଚଳନ”  
“ସତ୍ତକ ବ୍ୟବହାରକାରୀଙ୍କୁ ସତର୍କ ସୂଚନା”

ବିଜ୍ଞାପନ

The 5th January 2011

No. 8780—RVNL/BBS/Elect./TOMKA-JAROLI/EIG—ସର୍ବସାଧାରଣଙ୍କ ଅବଗତି ନିମନ୍ତେ ସୁଚାଇ ଦିଆଯାଉଥିଲା ଯେ, ପୂର୍ବତତ ରେଳପଥର ଚୋମକା-ଜରୋଲି ସେବକ ଉପର ଦେଇ ୨୪ କେତ୍ତି ଏସି ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ ଗ୍ରାହ୍କନର ପ୍ରଚଳନ ସକାଶେ ହାଇର୍ ଗେଇକୁ ସମସ୍ତ ଲେଉଲୁ କ୍ରୟାଂତିରେ ପାଇଲାମୁଣ୍ଡିଲୁ । ବିଦ୍ୟୁତ ଚାର୍ଜ ଗ୍ରାହ୍କନ ଓ ଯୋର ପାଖାପାଖି ବିପଦଜନକ ଅଞ୍ଚଳ ବା ଏହାର ସଂଷ୍କରଣରେ ଅଧିକ ଉଚ୍ଚତାରେ ବୋଲେଇ ଜିନିଷ ଯେପରି ନ ଆସିବ ସେଥିପାଇଁ ଏହା କରାଯାଇଛି ।

ଏତଦ୍ୱାରା ସର୍ବସାଧାରଣ ମାଲ ବୋଲେଇ ଗାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉପର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଉଚ୍ଚତା ପ୍ରତି ଧାନ ଦେବା ଓ କୌଣସି ପରିଷିଦ୍ଧିରେ ଯେପରି କୌଣସି ମାଲଗାଡ଼ି ଉଚ୍ଚତା ଗରିବା ଅତିକ୍ରମ ନ କରେ ସେଥିପ୍ରତି ଦୃଷ୍ଟି ଦେବାକୁ ସୁଚାଇ ଦିଆଯାଉଛି ।

ଅଧିକ ଉଚ୍ଚତାରେ ବୋଲେଇ ଗାଡ଼ି ପ୍ରତି ନିମ୍ନସୁଚିତ ବିପଦ ରହିଛି :—

- (୧) ଉଚ୍ଚତା ଗରି ପ୍ରତି ବିପଦ ଥିବା ସହିତ ରାଷ୍ଟ୍ର ତଥା ରେଳବାଇ ଅବରୋଧ ହୋଇଯିବ ।
- (୨) ମାଲ ବୋଲେଇ ଗାଡ଼ି କିମ୍ବା ଏହା ନେବା ଆଣିବା କରୁଥୁବା ସାମଗ୍ରୀ ବା ଉପକରଣ ପ୍ରତି ବି ବିପଦ ସୁଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ ।
- (୩) କଣ୍ଠକୁରର ସନ୍ତିକଟ ବିପଦଜନକ ଅଞ୍ଚଳ କିମ୍ବା ଏହାର ପରିସର ମଧ୍ୟକୁ ଆସିଲେ ନିଆଁ ଏବଂ ଜୀବନ ପ୍ରତି ବିପଦ ହୋଇପାରେ ।

ସୁଶାନ୍ତ କୁମାର ଦାସ

ମହାପ୍ରବନ୍ଧକ (ବିଦ୍ୟୁତ)

ରେଳ ବିକାଶ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍, ଭୁବନେଶ୍ୱର

**RAIL VIKAS NIGAM LIMITED**  
**"INTRODUCTION OF 25 KV AC TRACTION"**  
**"WARNING TO ROAD USERS"**

**NOTICE**

The 5th January 2011

No. 8780–RVNL/BBS/Elect./TOMKA-JAROLI/EIG—It is notified for information of the public that in connection with introduction of 25 KV AC electric traction over the Section of Tomka-Jaroli Section of East Coast Railway height gauges have been erected at all the level crossings with clear height of 4.67 m. above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to live traction wire.

Public are hereby notified to observe the height, specified above for the purpose of loading vehicles and to ensure that the loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstance.

The dangers of a load of excessive height are as follows :—

- (i) Danger to the height gauge and consequent obstruction to the road as well as the railway line.
- (ii) Danger to the materials or equipment carried on the vehicle itself.
- (iii) Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

SUSANTA KUMAR DAS

General Manager (Elect.)

Rail Vikas Nigam Limited, Bhubaneswar